



d - номинальный диаметр отверстия внутреннего кольца;

d_1 - номинальный внутренний диаметр закрепительной втулки;

D - номинальный диаметр наружной сферической поверхности наружного кольца;

B - номинальная ширина наружного кольца подшипника;

B_a - расстояние от оси смазочного отверстия до середины дорожки качения;

c - номинальная ширина внутреннего кольца подшипника.

Основные размеры подшипников Обозначение Размеры, мм

d d_1 D B B_a c

680203 20 17 47

680204 25 20 52

680205 30 25 62

| | | | |
|--------|----|----|-----|
| 680206 | 35 | 30 | 72 |
| 680207 | 40 | 35 | 80 |
| 680208 | 45 | 40 | 85 |
| 680209 | 50 | 45 | 90 |
| 680210 | 55 | 50 | 100 |
| 680211 | 60 | 55 | 110 |

Номинальная ширина наружного кольца подшипника **В** указана в мм и может иметь значение в пределах минимальной и максимальной величин (мин - макс).

[ставки пинап](#)

Допускается изготовление подшипников без смазочного отверстия на наружном кольце.