



d - номинальный диаметр отверстия внутреннего кольца;

d<sub>1</sub> - номинальный внутренний диаметр закрепительной втулки;

D - номинальный диаметр наружный сферической поверхности наружного кольца;

B - номинальная ширина наружного кольца подшипника;

B<sub>a</sub> - расстояние от оси смазочного отверстия до середины дорожки качения;

c - номинальная ширина внутреннего кольца подшипника.

| Основные размеры подшипников |                |        |   | Обозначение    | Размеры, мм |    |    |
|------------------------------|----------------|--------|---|----------------|-------------|----|----|
| d                            | d <sub>1</sub> | D      | B | B <sub>a</sub> | c           |    |    |
|                              |                | 680203 |   |                | 20          | 17 | 47 |
|                              |                | 680204 |   |                | 25          | 20 | 52 |
|                              |                | 680205 |   |                | 30          | 25 | 62 |

|        |    |    |     |
|--------|----|----|-----|
| 680206 | 35 | 30 | 72  |
| 680207 | 40 | 35 | 80  |
| 680208 | 45 | 40 | 85  |
| 680209 | 50 | 45 | 90  |
| 680210 | 55 | 50 | 100 |
| 680211 | 60 | 55 | 110 |

Номинальная ширина наружного кольца подшипника **В** указана в мм и может иметь значение в пределах минимальной и максимальной величин (мин - макс).

[ставки пинап](#)

Допускается изготовление подшипников без смазочного отверстия на наружном кольце.