



$d$  - номинальный диаметр отверстия внутреннего кольца;

$D$  - номинальный диаметр наружной цилиндрической поверхности наружного кольца;

$B$  - номинальная ширина подшипника;

$r$  - номинальная координата монтажной фаски.

| Основные размеры подшипников | Обозначение | Размеры, мм | Масса, кг |
|------------------------------|-------------|-------------|-----------|
| d D B r                      |             |             |           |
| 806                          | 30          | 42          | 7         |
| 808                          | 40          | 52          | 8         |
| 809                          | 45          | 62          | 9         |
| 811                          | 55          | 72          | 11        |
| 812                          | 60          | 80          | 13        |
| 815                          | 75          | 100         | 15        |
| 818                          | 90          | 120         | 18        |
| 822                          | 110         | 150         | 24        |
| 824                          | 120         | 160         | 24        |
| 830                          | 150         | 200         | 30        |
| 836                          | 180         | 240         | 35        |

|     |     |     |    |
|-----|-----|-----|----|
| 838 | 190 | 250 | 36 |
| 844 | 220 | 300 | 45 |
| 848 | 240 | 320 | 48 |
| 860 | 300 | 400 | 60 |
| 862 | 310 | 420 | 60 |
| 872 | 360 | 480 | 72 |

Масса подшипников рассчитана с сепаратором, штампованным из стального листа при плотности стали 7,85 кг/дм<sup>3</sup>. [dubaixdate](#)