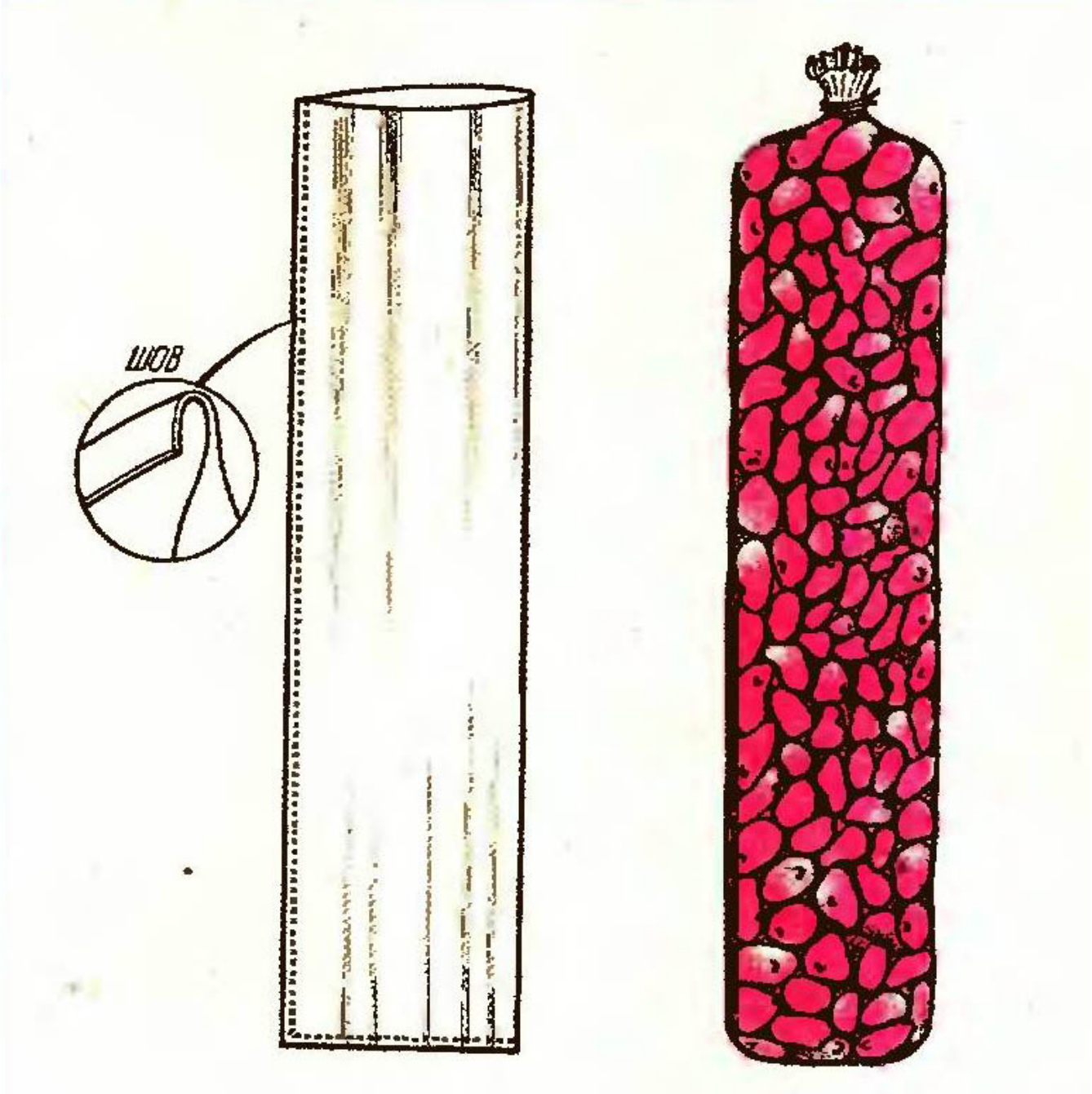
Не знаю, новинка это или нет, но сам я с таким способом использования обычных воздушных шариков раньше не встречался.

Да и выражение лиц людей на берегу реки Чусовой, по которой мы сплавлялись, с изумлением смотрящих на проплывающий плот из разноцветных воздушных шариков (рис. 1), тоже свидетельствует об оригинальности нашего средства передвижения.

Секрет нашего плота очень прост, для его постройки использовались самые обыкновенные и доступные материалы: доски, жерди, веревки и три полиэтиленовые гондолы (подойдет и любой другой материал) диаметром 1 м и длиной 3 м каждая, заполненные слабо надутыми шариками, причем именно слабо надуты¬ми шариками, что делает их более пластичными, а значит и более долговечными (рис. 2). Пытались накачивать шарики автомобильным насосом, но заполнение шариков с помощью легких по 4...5 выдоха на 1 шарик значительно ускорило процесс. Для экипажа в 5 человек данная операция не заняла много времени.

При спуске плота на воду вышли из строя всего несколько шариков и при полной нагрузке (пять человек и не менее 100 кг груза) палуба плота (3х3,5 м) находилась над водой в 40 см и практически больше не погружалась в течение всей недели нашего плавания.


ШОВ

[illegible]