Попадая на любой садовый участок, каждый обращает внимание на дорожки. Не столь приятное зрелище – потрескавшийся бетон, как-то наложенные плитки, прогнивающие доски или просто колеи. А вот как же сделать самостоятельно удобные и **практичные садовые дорожки?**
Существуют три основных вида таких дорожек.

Тропы
Эти дорожки созданы стандартным способ: или утоптаны, или уплотнены колёсами. Чтобы их превратить в удобные дорожки нужно избавиться от возможности образования здесь луж.

Для этого необходимо выровнять контур дорожки: для начала засыпать ямы, а после срезать бугры; а вот в саму тропу обязательно нужно внести щебень и песок, после вбить в грунт. Не стоит забывать и про почвоудерживающие растения, посадка которых является важным компонентом хорошей и качественной тропы.

Дорожки с засыпанной основой
Чаще всего встречаются на окультуренных садовых участках. Для их сооружения нужно выкопать ложе с глубиной около 10 см. Бока и днище следует укрыть с помощью геотекстиля с плотностью 150-200 г/кв.м для барьера корней растений. Бока ложа стоит закрепить лентой для бордюров. Ложе засыпают щебнем, отсевом и галькой до уровня почвы.

Для придачи дорожке декоративного вида, можно уложить на неё отдельные плиты или камни плитняка. Все составляющие необходимо заглубить в засыпной слой так, чтобы они не поднимались над дорожкой или почвой. В других случаях декоративное покрытие подгоняют очень плотно друг к другу. Здесь глубина ложа должна составлять

5-10 см для устройства песчаной подушки. Покрытие нужно расположить повыше от уровня почвы и закрепить края с помощью бордюра. Его можно сделать из доски или булыжника и уложить на цементный раствор.

Дорожки с твёрдой основой

Это капитальные дорожки, которые делаются в местах, где предполагается большая нагрузка. Для них необходимо ложе с глубиной в 15 см. Обязательно нужно обеспечить водоотвод талой воды. Официальное зеркало онлайн казино SpinWin - https://spinwin1.ru/ Ложе состоит из утрамбованного песка. Дренажный слой должен быть 5 см в высоту. Бока ложа обязательно обрамлены. Это основание располагаю приблизительно на уровне земельной поверхности. Если дорожку нужно поднять, то в ход идут хорошо закреплённые фанерные полосы.

Для бетонного основания используют термошвы на расстоянии 1.5-2 м. Для увеличения срока эксплуатации таких дорожек стоит обратиться к армированию бетонного основания. В качестве арматуры нужно использовать пруток 5-8 мм, уложенный на подставку из обломков кирпичей. Подставка обязательна для того, чтоб бетон попал в основание дорожки. В стандартных случаях такие дорожки подняты над уровнем земли на 3-5 см таким образом защищая их от намывов грунта.